

VOLXZONE



INCLUDES:
UK
AUSTRIA
GERMANY

THE SPECIAL EDITION
WÖRTHERSEE.
TOUR
MAY *Volxplayers* 2015
AUSTRIA



EXCLUSIVE WÖRTHERSEE CONTENT

If there is one worldwide event for VAG-lovers, where you need to be at least once in your life, it is precisely the GTI Treffen by Wörthersee Lake. Atmosphere, hundreds of thousands real fans, excellent cars and brilliant views- a paradise on earth! This year's trip emphatically confirmed this thesis, as you will see in the following pages of a special edition of VOLXZONE. Its creation was planned very spontaneous on the way back from Austria. Quick findings and ideas thrown loosely resulted in the vision which we started to put into practice almost immediately after arriving home. We selected for you the best photos and packed them into timeless simplicity characteristic for your favorite magazine. On the following pages you can read also the trip story, what we encourage you. And of course we look forward to hearing your opinions about a special edition of VOLXZONE. See you at the next shows!



Inside you will find the story in your language



/ Bielin /

THE CREW

Patryk Bieliński

bielin@volxzone.com

mobile 0048 660 220 934

media@volxzone.com

LAYOUT:

Łukasz Elszkowski

Patryk Bieliński

PHOTOGRAPHY:

Karol Romanek

carlsson@volxzone.com

Łukasz Elszkowski

elek@volxzone.com

06.05.2015 / 11:29 / Mischkulnig

Photo: Łukasz Elskowski



This year's Wörthersee Tour was exceptional for us in every way. After last year's absence from the GTI Treffen our hunger was so big that we decided to leave Poland sooner than we have planned several months earlier... Initially, we planned to start in the afternoon on Saturday, May 2nd. We were hoping that after a night-long trip we will regenerate our batteries in our hotel for the next fun-filled few days. Plans has been changed when we came to the conclusion that another 24 hours of waiting for the trip is too long. Although it failed to extend the hotel booking, because the room was occupied until Sunday, we decided to leave as early as Friday, May 1st. Due to the car which we had to go, we had to first go to SEAT headquarters in Warsaw, where bloody-red Leon FR was waiting for us. Oh, I almost forgot... on this year's Tour we went in five people! Much time we lost in the capital city, then we moved in unhurried way, numbering nearly 1,500 kilometers. Tight, but luckily our SEAT brought us on Saturday morning to destination. I did not sleep too much, we took a quick shower in the parking lot off the highway and about 11 o'clock we drove into Klagenfurt. Needless to say that after 17-hour trip (not including stay in Warsaw) we were not to the most rested people in the world, and we did not know yet where we will sleep the following night. Finally, some of us found room in Dare Garage team flat, and some decided to test comfort of Leon seats. Despite these disadvantages, no one complains- because we were still in Paradise! Since we arrived at Wörthersee two weeks before the official event, we were able to trace the various stages of constructing the scene as the main point in Reifnitz. It's amazing how quickly and the town authorities each year are arranging the space around the iconic statue of the Golf Mk2 again (some of these stages you can see in the pictures). Despite the dramatic forecasts with heavy rains, our stay at Paradise expired in true summer aura. At its height, the temperature exceeded 30 Celsius degrees. In short, literally and figuratively atmosphere was very hot!



06.05.2015 / 16:19 / Reifnitz

Photo: Łukasz Elszkowski



On-site we spent five full days, and the sixth (ie, on Thursday, May 7) unfortunately we had to go back to the boring reality. Time spent at the magical lake we used very intensively, primarily on photoshooting, in our opinion, the most interesting cars (or rather their small percentage). Traditionally, there was plenty to choose from, although one have to be noted at the outset: Classic cars are becoming scarce on Wörthersee. This year was full of Mark V, VI and VII generation of Golf, in almost all cases, the top varieties: GTI and R, the Audi RS family and lots of seriously modified R8. The voices on this subject were different from the words of delight to disgust (by the way, although I am a supporter of the automotive industry of a few decades ago, I have never expressed reluctance to vote for newer cars, because it seemed to me that I'm weird, it turned out that there is more such "strange" people...). I let you to rate them yourself, the fact remains that in Austria the leaders are fresh models. To be fair you should openly say that definitely there you can find many gems among them. Because how else to call an widened Audi R8, Audi R8 with the safety cage and extra-stance, the Audi R8 with a Prior Design package and numerous other changes? Stand out from the crowd at the Wörthersee is the difficult task. This was achieved by entirely coated with the carbon-fiber Golf Mk7 from Gepfeffert, the new Audi TT by K-Custom, Porsche Cayman from RAD48, the Porsche Panamera from the dump'd team or a modified VW T5 on Rotiform FUC rims. Among the older cars our attention has been attracted by: Audi 60 on custom rims, two Golfs Mk1 modified according to the principles of racing Group H, Scirocco Mk1 on BBS e50 wheels (there was quite a lot of first-generation Scirocco), the US-stylized Golf Mk1, Audi 80 B2 with 16V Turbo engine, and at first glance completely serial Golf Mk2 with 850 horsepower VR6T engine by Donkey-Tec. Other interesting points are, among others, Golf Mk4 with the engine from the Golf Mk2 16V (+ two twin carburetors), the Audi 100 C3 on BBS RS wheels, several new Audi A3/S3 in various specifications, or extremely rare in this part of the world Saveiro. There were also some interesting VW T1 and T2, Typ3 and Beetles, on the fingers of one hand you can count Karmann Ghia, Volkswagen Derby or older Passat. Relatively the most

07.05.2015 / 16:37 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski



frequent on this year's tour we seen Mk1 Golf and Audi TT (Mk1 and Mk2). There was also surprisingly large amount of Rallye Mk2 Golfs and limited to just 2500 units Polo R WRC (all modified!). And all the cars listed above represent only a drop in the ocean of amazing cars! As the Wörthersee is a kind of fashion show, at least a few words I should write about current trends. Again, one could argue whether it is worthwhile to follow them, or better put on the classical school, but it is an individual matter. Noticeably there was decrease in the number of cars wrapped in foil, and if they do happen, they are rather decorated in neutral style. We still are in vogue for this custom or rare wheels- the more unique, the better. Also reigns carbon fiber, and in older cars Tuning Accessories remembering the 80s and 90s. Newer cars has modified exhaust systems which was „farting” loud on gear changes, while in older ones leaders are turbochargers. These were visible everywhere: in the 16V, VR6, R32 engines, or other less well-known, such as the Audi five-cylinder engines. All there was also... other-brand cars, mainly BMW and Mercedes. What about we also heard different voices, but certainly that cars represents a curiosity. Surprisingly this year, much less we have heard about police checks that spoiled so the atmosphere in previous years. Unfortunately, it does not mean idyll, as this time against car lovers stood disgruntled residents of small towns, crumbling on the roads with sharp objects that cut through the tires. Let us hope that in the future such incidents will not be repeated, and even in spite of being "against" it will take a civilized dialogue. Consequently, most of people familiar to the topic, so do we was missing some fun- fast driving with burning tyres and whistles of turbochargers. Driving from time to time police patrols and the reluctance of the natives certainly dampened the zeal of potential 'racers'. Too bad, because so far it was one of the most anticipated attractions of Wörthersee. It is worth mentioning that this year the Austrian show attracted more people from various corners of the globe. Americans, British, Dutch, Belgians, Germans, Czechs, Slovaks, Bulgarians, Serbs, Russians, Hungarians, French, Italians, Swedes, and of course the Poles (with very strong representation). Most intriguing was the Golf IV with Japanese license plates and stickers in Japanese. If it really came all the way from the Land of the Rising Sun

02.05.2015 / 10:24 / Wolfsberg

Photo: Łukasz Elszkowski



is hard to say, but it could be true, especially because closely to the car we could see some Japanese guy. In summary, although this year's trip was in many ways different from the previous ones and a growing number of fans was missing "good old days", the Wörthersee is still a must on the map-show for any VAG-freak, but also just the tuning-freak. The breathtaking surroundings, the charm of the Austrian little town, refined projects and thousands of people who joined the same passion- this can not be overstated. No one at Wörthersee is in a hurry, everyone is nice to each other, positive and willing to integration. Next year we will be there again! **VXZ**



03.05.2015 / 19:34 / Velden

Photo: Karol Romanek





02.05.2015 / 13:21 / Reifnitz

Photo: Łukasz Elszkowski





02.05.2015 / 13:26 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek





05.05.2015 / 18:37 / St. Martin

Photo: Łukasz Elszkowski





02.05.2015 / 17:12 / Velden

Photo: Karol Romanek





07.05.2015 / 14:59 / Faak am See

Photo: Łukasz Elszkowski



Segel- u.
Surf

Uferweg

Kinder

Vermietu

Mountainbikes

100m



SEEN
PEN

DRINK
Coca-Cola

02.05.2015 / 13:41 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek





05.05.2015 / 16:09 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski



TANK SHOP
Sobotník



TANK SHOP
Sobotník



03.05.2015 / 17:35 / Sabotník

Photo: Łukasz Elszkowski





04.05.2015 / 16:21 / St. Kathrein

Photo: Łukasz Elszkowski





02.05.2015 / 14:02 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek





05.05.2015 / 15:56 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski



NKP
schön. günstig.
www.nkp.de

EU FIN VVB-691

quattro

03.05.2015 / 15:38 / Velden

Photo: Karol Romanek





05.05.2015 / 17:34 / Pyramidenkogel

Photo: Łukasz Elszkowski





05.05.2015 / 17:08 / Pyramidenkogel

Photo: Łukasz Elszkowski





05.05.2015 / 18:55 / Faak am See

Photo: Łukasz Elskowski





05.05.2015 / 16:18 / Velden

Photo: Karol Romanek





HAKA
KÜCHE

05.05.2015 / 20:09 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





05.05.2015 / 13:43 / Velden

Photo: Karol Romanek





07.05.2015 / 15:06 / Faak am See

Photo: Łukasz Elszkowski





05.05.2015 / 16:02 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





06.05.2015 / 16:10 / Reifnitz

Photo: Łukasz Elszkowski





07.05.2015 / 14:48 / Faak am See

Photo: Łukasz Elszkowski





02.05.2015 / 14:02 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek





05.05.2015 / 19:04 / Faak am See

Photo: Łukasz Elskowski





02.05.2015 / 14:02 / Reifnitz

Photo: Łukasz Elszkowski





07.05.2015 / 11:39 / Reifnitz

Photo: Łukasz Elszkowski





02.05.2015 / 17:51 / Velden

Photo: Karol Romanek





47

02.05.2015 / 14:12 / Reifnitz

Photo: Łukasz Elszkowski

dubkorps*clothing*



05.05.2015 / 18:05 / Reifnitz

Photo: Łukasz Elszkowski





05.05.2015 / 19:01 / Faak am See

Photo: Łukasz Elszkowski





02.05.2015 / 19:51 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





06.05.2015 / 22:15 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski

TEL VELDEN



GARNEITZ

house o

ouse + Käsejö



03.05.2015 / 13:45 / Faak am See

Photo: Karol Romanek



Wtym roku Wörthersee Tour było dla nas wyjątkowe pod każdym względem. Po nieobecności na ubiegłorocznym GTI Treffen nasz głód był tak wielki, że do Austrii postanowiliśmy wyjechać szybciej, niż zaplanowaliśmy kilka miesięcy wcześniej... Początkowo planowaliśmy wyruszyć w podróż po południu w sobotę 2 maja. Liczyliśmy, że po całonocnej podróży nasza doba hotelowa rozpoczynająca się w niedzielę, pozwoli należycie wypocząć i zebrać siły na kolejne pełne wrażeń dni. Plany zmieniły się kiedy doszliśmy do wniosku, że kolejne 24 godziny oczekiwania na wyjazd to dla nas za dużo. Mimo iż nie udało się przedłużyć noclegu, ponieważ pokój był zajęty aż do niedzieli, podjęliśmy decyzję o wyjeździe już w piątek 1 maja. Ze względu na auto jakim przyszło nam jechać, musieliśmy najpierw udać się do mieszczącej się w Warszawie siedziby SEAT Polska, gdzie czekał na nas krwistoczerwony Leon FR. Ach, byłbym zapomniał... na tegoroczne Tour wybraliśmy się w piątkę! Sporo czasu straciliśmy w stolicy, po czym ruszyliśmy w niespieszną drogę, liczącą niemal 1500 kilometrów. Ciasny, ale własny SEAT szczęśliwie dowiózł nas na miejsce w sobotę nad ranem. Nie spaliśmy za wiele, wzięliśmy szybki prysznic na parkingu przy autostradzie i około godziny 11:00 wjechaliśmy do Klagenfurtu. Nie trzeba chyba dodawać, że po siedemnastogodzinnej podróży (nie licząc pobytu w Warszawie) nie należeliśmy do najbardziej wypoczętych ludzi na świecie, a nie wiedzieliśmy jeszcze gdzie przyjdzie nam spać najbliższej nocy. Ostatecznie część z nas znalazła lokum w pokoju ekipy Dare Garage, a część przetestowała wygodę foteli Leona. Mimo tych niedogodności nikt nie narzekał - w końcu byliśmy przecież w Raju! Ponieważ na Wörthersee przybyliśmy na dwa tygodnie przed oficjalnym terminem, udało nam się prześledzić poszczególne etapy budowy będącej głównym punktem Reifnitz sceny. Zadziwiające, jak szybko i z jakim rozmachem władze miasteczka rokrocznie na nowo aranżują przestrzeń wokół kultowego pomnika Golfa Mk2 (niektóre z tych etapów możecie zobaczyć na zdjęciach).

02.05.2015 / 19:58 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski



Mimo dramatycznych prognoz zakładających ulewne deszcze, nasz pobyt w Raju upływał w iście letniej aurze. W kulminacyjnym momencie temperatura przekraczała 30 stopni Celsjusza. Krótko mówiąc, dosłownie i w przenośni atmosfera była bardzo gorąca! Na miejscu spędziliśmy pięć pełnych dni, zaś szóstego (czyli w czwartek 7 maja) niestety musieliśmy wrócić do szarej rzeczywistości. Czas spędzony nad magicznym jeziorem wykorzystaliśmy bardzo intensywnie, przede wszystkim na sesjach zdjęciowych najciekawszych naszym zdaniem aut (a raczej ich niewielkiego odsetka). Tradycyjnie było w czym wybierać, chociaż jedno należy zaznaczyć już na wstępie: klasyczne auta stają się na Wörthersee towarem deficytowym. W tym roku brylowały Golfy V, VI i VII generacji, w niemal wszystkich przypadkach w topowych odmianach GTI i R, Audi z rodziny RS i masa poważnie zmodyfikowanych R8. Głosy na ten temat były różne, od wyrazów zachwytu, po zniesmaczenie (swoją drogą, mimo iż jestem zwolennikiem motoryzacji sprzed kilku dekad, nigdy nie wyrażałem na głos niechęci do nowszych aut, bo wydawało mi się, że jestem dziwny; okazało się, że takich „dziwnych” ludzi jest niesamowicie dużo). Ocenę pozostawiam każdemu z osobna, zaś fakt pozostaje faktem: w Austrii prym wiodą świeże modele. By być sprawiedliwym należy otwarcie powiedzieć, że zdecydowanie nie zabrakło wśród nich prawdziwych perełek. Bo jak inaczej nazwać poszerzone Audi R8, Audi R8 z klatką bezpieczeństwa i z milimetrowym stancem, czy Audi R8 z pakietem Prior Design i innymi licznymi zmianami? Wyróżnienie się z tłumu na Wörthersee to zadanie delikatnie rzecz ujmując niełatwwe. Udało się to w całości pokrytemu karbonem Golfowi Mk7 firmy Gepfeffert, nowemu Audi TT od K-Custom, Porsche Cayman od RAD48, Porsche Panamera z ekipy dumped, czy też kompleksowo zmodyfikowanemu VW T5 na obręczach Rotiform FUC. Wśród aut starszej daty uwagę przykuwały: Audi 60 na customowych obręczach, dwa Golfy Mk1 zmodyfikowane według założeń wyścigowej grupy H, Scirocco Mk1 na felgach BBS e50 (Scirocco pierwszej generacji było całkiem sporo), Golf Mk1 stylizowany na wersję US, Audi 80 B2 z silnikiem 16V Turbo, czy na pierwszy rzut oka całkowicie seryjny Golf Mk2 z silnikiem VR6T o mocy 850 koni mechanicznych od Donkey-Tec.

05.05.2015 / 18:52 / Faak am See

Photo: Łukasz Elszkowski



Jako że Wörthersee to swoista rewia mody, przynajmniej kilka słów należy się aktualnym trendom. I tu ponownie można by dyskutować, czy warto za nimi podążać, czy lepiej stawiać na klasyczną szkołę, ale to sprawa indywidualna. Zauważalnie spadła ilość aut kolejnych folią, a jeśli już się zdarzają, są raczej utrzymane w stonowanej stylistyce. Wciąż modne są za to customowe bądź rzadkie obręcze- im bardziej unikatowe, tym lepiej. Króluje też włókno węglowe, a w starszych autach tuningowe dodatki pamiętające lata 80. i 90. XX wieku. Nowsze konstrukcje to zmodyfikowane układy wydechowe, które donośnie „pierdzą” przy zmianie biegów, wśród starszych zaś prym wiodą turbospreżarki. Te widoczne były dosłownie wszędzie: w jednostkach 16V, VR6, R32, czy innych, mniej znanych, jak pięciocylindrowe silniki Audi. Ostatnim krzykiem mody są też... auta innych marek, głównie BMW i Mercedesów. Co do nich również słyszy się różne głosy, ale na pewno stanowią ciekawostkę. O dziwo w tym roku o wiele rzadziej słyszało się o kontrolach policji, które tak bardzo psuły atmosferę w latach poprzednich. Niestety wcale nie oznacza to sielanki, jako że tym razem przeciwko miłośnikom samochodów stanęli niezadowoleni mieszkańcy miasteczek, rozsypujący na drogach ostre przedmioty, które rozcinały opony. Miejmy nadzieję, że w przyszłości takie incydenty się nie powtórzą i nawet mimo bycia „przeciw” podejmą cywilizowany dialog. W związku z powyższym, większości obeznanych w temacie osób, w tym i nam, zabrakło nieodzownej dotąd rozrywki- tak zwanego upalania. Przewijające się od czasu do czasu patrole policyjne i wspomniana niechęć tubylców z pewnością ostudziły zapędy potencjalnych 'racerów'. Szkoda, bo jak dotąd była to jedna z najbardziej wyczekiwanych atrakcji Wörthersee. Na koniec warto nadmienić, że w tym roku austriacki zlot przyciągnął jeszcze więcej ludzi z najróżniejszych zakątków globu. Amerykanie, Brytyjczycy, Holendrzy, Belgowie, Niemcy, Czesi, Słowacy, Bułgarzy, Serbowie, Rosjanie, Węgrzy, Francuzi, Włosi, Szwedzi, no i oczywiście Polacy (z bardzo silną reprezentacją). Najbardziej intrygujący był Golf IV z japońskimi tablicami rejestracyjnymi i naklejkami w języku japońskim. Czy rzeczywiście auto przyjechało aż z Kraju Kwitnącej Wiśni trudno powiedzieć, ale wszystko na to wskazuje, szczególnie że w pobliżu często widać było pewnego Japończyka.

06.05.2015 / 22:01 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski



Podsumowując, mimo iż tegoroczny wyjazd był pod wieloma aspektami inny od poprzednich i coraz większej liczbie fanów zaczyna brakować „starych dobrych czasów”, Wörthersee wciąż pozostaje punktem obowiązkowym na złotowej mapie każdego miłośnika VAG, ale i szerzej pojętego tuningu. Zapierające dech w piersach otoczenie, urok austriackich miejscowości, dopracowane projekty i tysiące ludzi, których połączyła ta sama pasja- tego nie da się przecenić. Na Wörthersee nikomu się nie spieszy, wszyscy są dla siebie mili, pozytywnie nastawieni i chętni do integracji. Za rok będziemy tam znowu! **VXZ**



07.05.2015 / 11:34 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek





03.05.2015 / 11:19 / Velden

Photo: Karol Romanek





07.05.2015 / 10:55 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





06.05.2015 / 22:14 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski



WWW.LEXYROXX.COM

LEYRXX

D MD LX13

05.05.2015 / 20:16 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





ZIGGAR
TABAK
BRIEF - RUBBELLOSE



02.05.2015 / 13:35 / Reifnitz

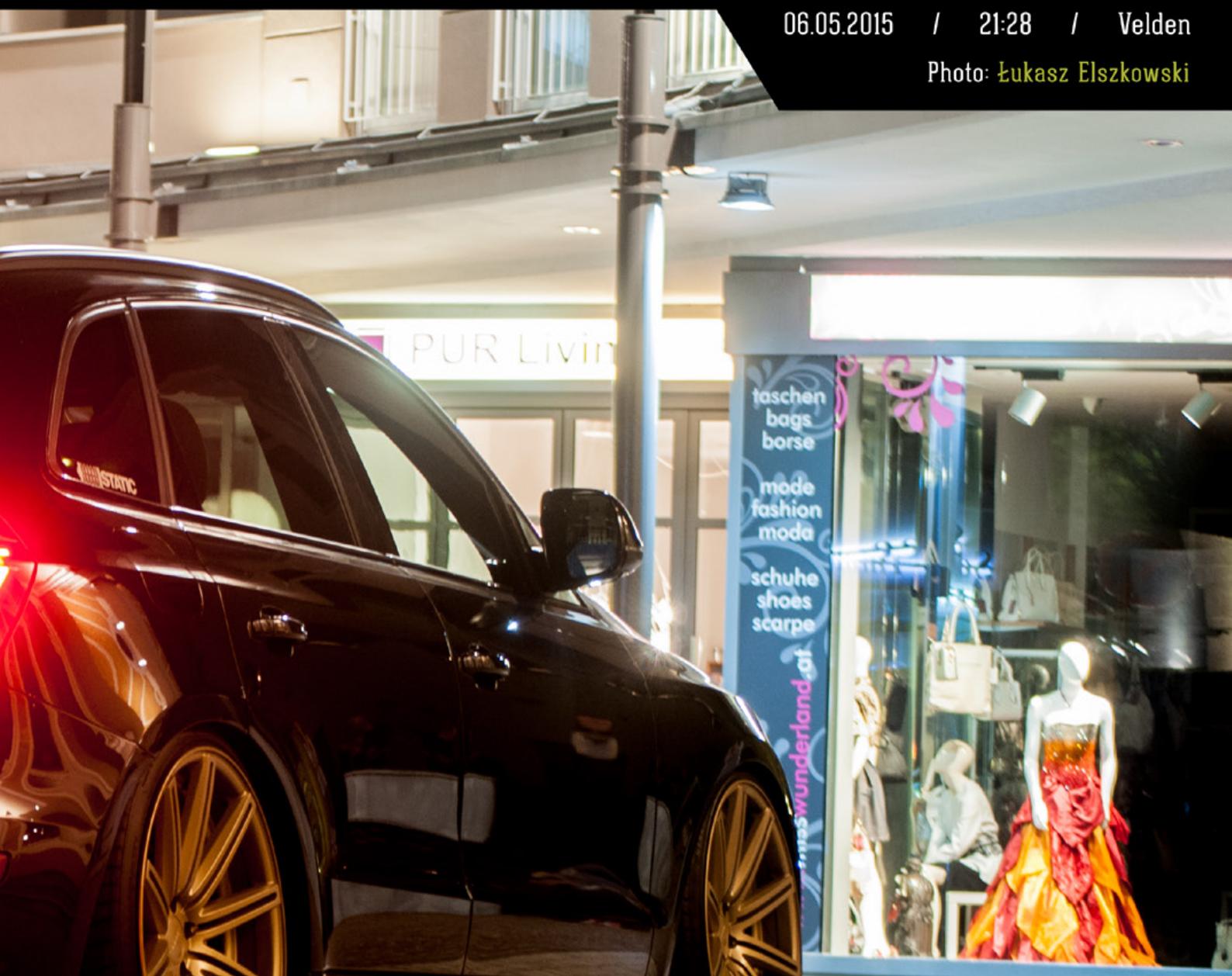
Photo: Karol Romanek





06.05.2015 / 21:28 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





05.05.2015 / 13:41 / Velden

Photo: Karol Romanek





05.05.2015 / 17:06 / Pyramidenkogel

Photo: Łukasz Elskowski





02.05.2015 / 18:17 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





06.05.2015 / 12:58 / Sabotnig

Photo: Karol Romanek





07.05.2015 / 14:52 / Faak am See

Photo: Łukasz Elszkowski





03.05.2015 / 10:48 / Faak am See

Photo: Karol Romanek





02.05.2015 / 14:04 / Reifnitz

Photo: Łukasz Elszkowski





Taxi König

411 411 6

02.05.2015 / 18:43 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





03.05.2015 / 17:51 / Sabotnig

Photo: Łukasz Elszkowski





05.05.2015 / 21:59 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





02.05.2015 / 13:37 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek





02.05.2015 / 20:17 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





02.05.2015 / 14:20 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek

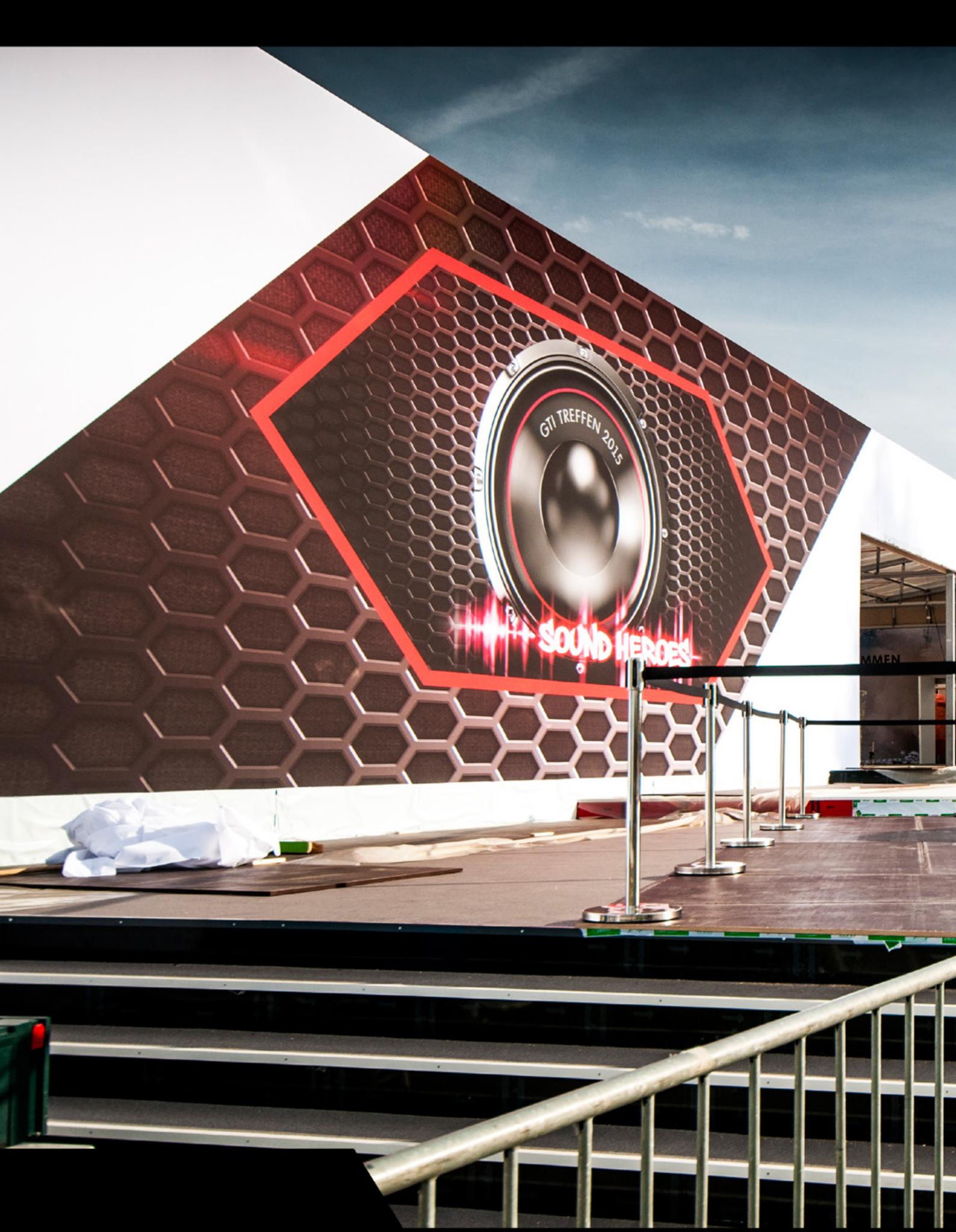




05.05.2015 / 21:55 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





05.05.2015 / 18:10 / Reifnitz

Photo: Łukasz Elszkowski



KITS-KAROSSETECHNIK
KAROSSERIEBAU-TECHNICK



MÜLLER
FELGEN



02.05.2015 / 13:59 / Reifnitz

Photo: Łukasz Elszkowski





02.05.2015 / 19:56 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





02.05.2015 / 13:24 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek





03.05.2015 / 10:32 / Faak am See

Photo: Łukasz Elszkowski





05.05.2015 / 18:59 / Faak am See

Photo: Łukasz Elszkowski



CASINO VELDEN



05.05.2015 / 21:46 / Velden

Photo: Karol Romanek





TURBO-COCKEL VR6 28

03.05.2015 / 17:43 / Sabotník

Photo: Łukasz Elszkowski





05.05.2015 / 20:47 / Velden

Photo: Karol Romanek



WÖSS MODE

Villach | Velden | www.mode-woess.at



06.05.2015 / 21:49 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





06.05.2015 / 21:57 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





05.05.2015 / 20:11 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





04.05.2015 / 16:41 / Augsdorf

Photo: Łukasz Elszkowski

epfeffert.com

Ln der diesjährigen Wörthersee-Tour war für uns außergewöhnlich in jeder Hinsicht. Nach dem letztjährigen Abwesenheit vom GTI Treffen unseres Hunger war so groß, dass nach Österreich haben wir beschlossen schneller verlassen als haben wir mehrere Monate früher geplant... Ursprünglich haben wir auf eine Reise in den Nachmittag am Samstag, 2. Mai beginnen geplant. Wir hatten gehofft, dass nach einer nächtlichen Fahrt, unser Hotel Tag die beginnt am Sonntag, ermöglicht um Ruhe und Kraft sammeln für weitere vergnügliche Tage. Pläne geändert, wenn wir zu dem Schluss, dass weitere 24 Stunden zu warten, für die Reise ist genug für uns kam. Auch wenn es um die Unterkunft konnte nicht zu verlängern konnte, weil das Zimmer war bis zum Sonntag besetzt, beschlossen wir bereits am Freitag 1. Mai zu verlassen. Aufgrund des Auto wo wir auf den Weg auf Tour, aber mussten zuerst wir zu den Sitz der SEAT Polska gehen, wo umfasst in Warschau, dort wartete auf uns blutrot Leon FR. Oh, hätte ich fast vergessen... auf der diesjährigen Tour gingen wir am Freitag! Viel Zeit haben wir in der Hauptstadt verloren, dann wir machte auf den gemächlichen Weg (fast 1.500 Kilometer). Eigenen und eng SEAT aber zum Glück brachte er uns auf die am Samstag in der Früh, über 9.00 Uhr waren wir in Klagenfurt. Wir haben nicht viel geschlafen, nach 17 Stunden Reise haben wir nicht zu den ausgeruhten Menschen in der Welt gehören und wir haben es noch nicht wissen, wo wir in der folgenden Nacht zu schlafen. Schließlich haben einige von uns gefunden Zimmer-Wohnung in Dare Garage-Team und haben einige Komfortsitzt Leon getestet. Trotz dieser Nachteile, keiner von uns haben nicht beklagen- waren wir noch in Paradise! Seit Wörthersee sind wir zwei Wochen vor dem offiziellen Termin gekommen , waren wir in der Lage, die verschiedenen Stadien der Konstruktion wie der wichtigste Punkt der Reifnitz Szene zu verfolgen. Trotz des dramatischen Prognose über schwere Regenfälle, das Wetter war herrlich. Auf dem Höhepunkt hat die Temperatur 30 Grad Celsius überschritten. Kurz gesagt, buchstäblich und bildlich Atmosphäre war sehr heiß!



04.05.2015 / 17:01 / Velden

Photo: Karol Romanek



Vor-Ort habe wir fünf Tage lang verbracht, und der sechste (dh am Donnerstag, 7. Mai) mussten wir leider zurück auf die langweiligen Realität zu gehen. Zeitaufwand auf der magischen See wir sehr intensiv genutzt, vor allem auf Fotoshootings unserer Meinung die interessantesten Autos. Oldtimer sind eine Seltenheit am Wörthersee, in diesem Jahr waren ins Rampenlicht Golf V, VI und VII Generation in fast allen Fällen die Top-Sorten GTI, Audi auf RS Familie und sehr viel geändert R8. Allerdings gibt es keinen Mangel an Perlen. Beispiele davon sind Audi R8 in verschiedenen Konfigurationen: verlängert, mit Custumreifen oder mit dem Paket Prior-Design. Mit dem Publikum auf Wörthersee konnte unterscheiden: die Golf Mk7 Kohlenstoff beschichteten Firma der Gepfeffert, das neue Audi TT von K-Custum, Porsche Cayman von RAD48, die Porsche Panamera aus dem Team dump'd sowie umfassende einem modifizierten VW T5 auf Felgen Rotiform FUC. Unter den Autos älteren Generation auf sich aufmerksam: der Audi 60 mit Custumreifen, zwei Golfs Mk1 modifiziert nach den Grundsätzen Gruppe H, Scirocco Mk1 auf Rädern BBS e50, der Golf Mk1 stilisierte Version der USA, Audi 80 B2 mit Turbo Motor 16V ob auf den ersten Blick Golf Mk2 völlig Serien VR6T mit der Motorleistung von 850 PS aus Donkey-Tec, Golf 4 mit dem Motor aus dem Golf Mk2 16V (+ zwei Doppelvergaser), den Audi 100 C3 BBS RS Räder, mehrere neue Audi A3 / S3 in verschiedenen Spezifikationen, oder sehr selten in diesem Teil der Welt Saveiro. Es gab auch einige interessante VW T1 und T2, Typ 3 und Käfer, denn kann man an den Fingern einer Hand berechnet werden: Karmanny Ghia Volkswagen Passat Derby oder älter. Relativ am meisten von der diesjährigen Tour wir sehen eine Mk1Golf und Audi TT (Mk1 und Mk2). War auch überraschend große Menge Rallye Mk2 Golfs und limitiert auf nur 2500 Einheiten Polo R

07.05.2015 / 16:37 / Velden

Photo: Karol Romanek



WRC (alle geändert!). Und all die oben genannten Autos sind nur ein Tropfen auf den heißen erstaunlichen Autos! Als Wörthersee ist eine Art Modenschau, so dass wir ein paar Worte auf Temet aktuellen Trends sagen müssen. Spürbar verringern die Zahl der Autos auf Folie abgedeckt, Custoreifen sind immer noch in Mode- je einzigartiger, desto besser. Der letzte Schrei... Autos sind auch andere Marken, vor allem BMW und Mercedes. Was hört man sehr viel verschiedene Stimmen, aber ist das sicherlich ein Kuriosum dar. Überraschend in diesem Jahr waren viel weniger über Polizeikontrollen, die sind so verwöhnt, die Atmosphäre in den vergangenen Jahren zu hören, Leider bedeutet dies nicht Idylle, dieses Mal gegen Autoliebhaber waren verärgerten Bewohner von Kleinstädten, bröckelnden Straße von scharfen Gegenständen, die hat die Reifen geschnitten. Wir hoffen, dass in Zukunft solche Vorfälle nicht wiederholen Es ist erwähnenswert, dass in diesem Jahr die österreichische Treffen lockte mehr Menschen aus verschiedenen Ecken der Welt. Amerikaner, Briten, Holländer, Belgier, Deutsche, Tschechen, Slowaken, Bulgaren, Serben, Russen, Ungarn, Französisch, Italiener, Schweden, und natürlich die Polen (mit sehr starken Vertretung). Faszinierendsten war der Golf IV mit japanischen Nummernschilder und Aufkleber auf Japanisch. Zusammenfassend, obwohl die diesjährige Reise war in vielerlei Hinsicht anders als die vorherigen ist der Wörthersee ist immer noch ein Muss für jeden Liebhaber der Treffenkarte VAG, sondern auch die breitere Tuning.

07.05.2015 / 11:31 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek



Die atemberaubende Umgebung, der Charme der österreichischen Kleinstadt, raffinierte Designs und Tausende von Menschen mit die gleiche Leidenschaft. Wörthersee niemand in Eile ist, jeder ist nett zueinander, positive und bereit sind zu integrieren. Wir werden in nächstes Jahr wieder dabei sein! **Vxz**



05.05.2015 / 15:15 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek

Keu

Seenstraße



REBAU

WILHELM

02.05.2015 / 18:25 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





06.05.2015 / 15:19 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek





06.05.2015 / 15:50 / Reifnitz

Photo: Łukasz Elszkowski





03.05.2015 / 12:09 / Faak am See

Photo: Karol Romanek





07.05.2015 / 10:44 / Velden

Photo: Łukasz Elskowski





06.05.2015 / 16:08 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek





05.05.2015 / 20:29 / Velden

Photo: Karol Romanek

CASINO VELDEN





02.05.2015 / 13:40 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek





05.05.2015 / 21:14 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





02.05.2015 / 14:04 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek





06.05.2015 / 22:04 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





05.05.2015 / 20:14 / Velden

Photo: Karol Romanek





05.05.2015 / 21:47 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





03.05.2015 / 13:52 / Faak am See

Photo: Karol Romanek





07.05.2015 / 10:50 / Velden

Photo: Karol Romanek





ST



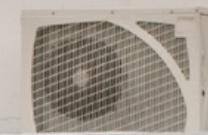
06.05.2015 / 15:25 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek

STRANDBAD



112



CAFE RESTAURANT

Moby Dick

Cafe Restaurant
Pizzeria



STRANDBADBUFFET

KALTE und WARME
IMBISSSE



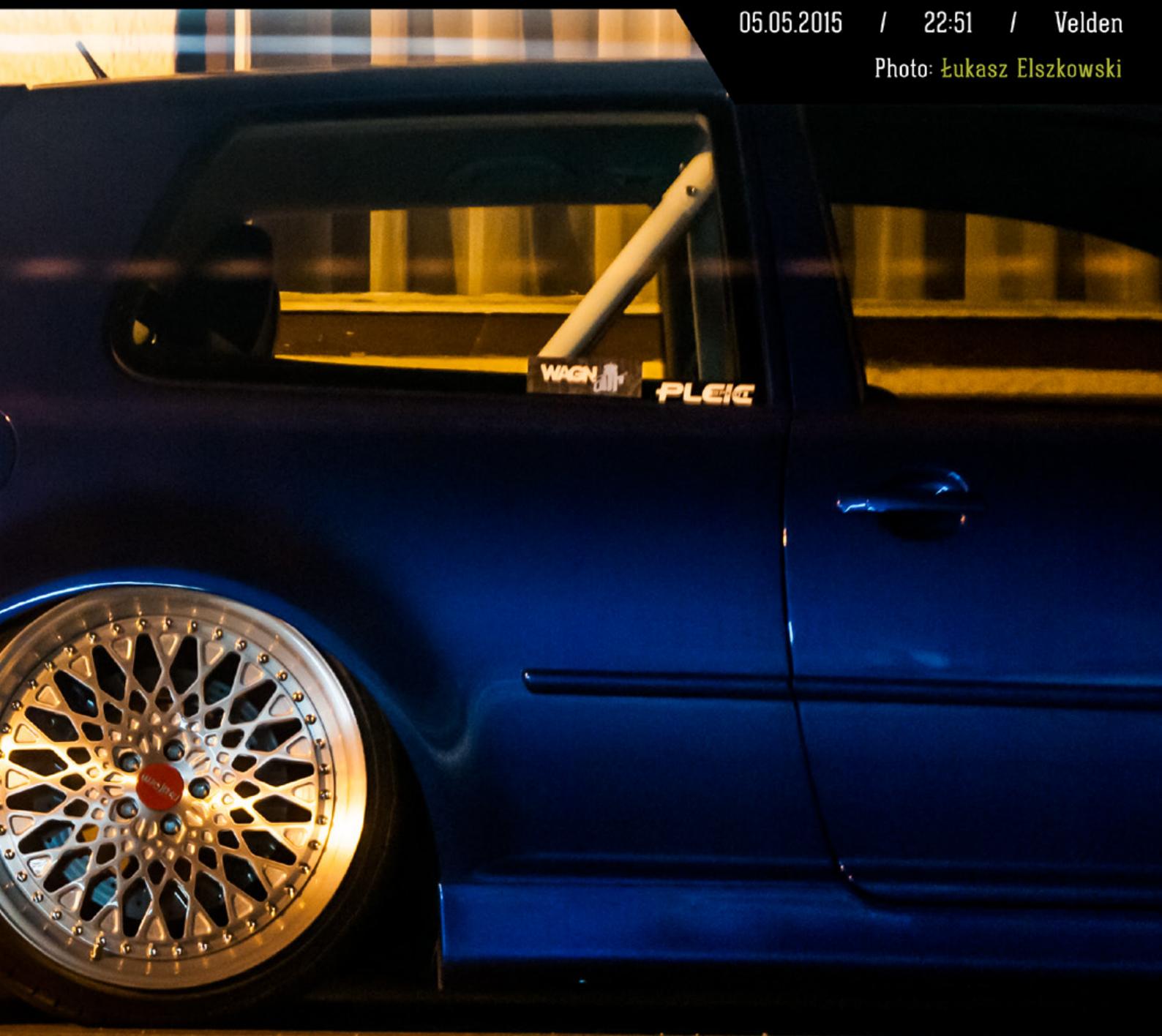
Gepflegte Getränke
Eisspezialitäten
Mehlspeisen





05.05.2015 / 22:51 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





07.05.2015 / 11:27 / Reifnitz

Photo: Łukasz Elszkowski





02.05.2015 / 14:53 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek





02.05.2015 / 14:25 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek





06.05.2015 / 21:34 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





02.05.2015 / 14:06 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek





D
EU
EI RS 6

quattro



02.05.2015 / 13:53 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek





05.05.2015 / 23:13 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





03.05.2015 / 13:54 / Faak am See

Photo: Karol Romanek





02.05.2015 / 14:20 / Reifnitz

Photo: Karol Romanek





03.05.2015 / 14:26 / Faak am See

Photo: Karol Romanek





03.05.2015 / 17:48 / Sabotník

Photo: Karol Romanek





02.05.2015 / 17:25 / Velden

Photo: Karol Romanek





07.05.2015 / 14:54 / Faak am See

Photo: Łukasz Elszkowski





06.05.2015 / 22:10 / Velden

Photo: Łukasz Elszkowski





04.05.2015 / 14:34 / Schiefling

Photo: Karol Romanek





02.05.2015 / 17:52 / Velden

Photo: Karol Romanek





07.05.2015 / 12:41 / Unteraichwald

Photo: Łukasz Elszkowski



IT WOULD BE
IT WOULD NOT BE THE SAME

Marco Müller
Mariusz Conek
Robi Unterrainer
Dare Garage
Damian Krysiak
Hermann Büchler
Sheila Ahern
Adam Ferdyńius
Emir Al Beldawe
Mario Mattick
Wojciech Małag
Krzysztof Woś
Janusz Śliżewski
Ewelina Chwałek
Radosław Kosewski
Mateusz Barański
KTS-Karos
Frank Martin
Piotr Piotr
Piotr Sos Syl

NOT THE SAME WITHOUT YOU!
WITHOUT YOU!

Kamil Lusiński
Andreas Pfeffer Carina Sandra
Madzia Krajewska Martin Pavelka
Marek Janusiński
Inne Meyers Przemysław Woźniak
Benjamin Hock
Paweł Jachacy
Michał Haszyk
Radu Alagel
Adriankapita
Jörg Leitner Praustjande

Matt Carter
Dorota Wawer
Skrzydło Lipowski
Markrauts
Klaudia Kłaczyńska
Kamil Słowiński
Matteo Peretti
Passerietechnik

VOLXZONE